

Montaż oraz obsługa bezstykowego systemu zapłonu GEMO D-01

Szanowny użytkowniku! Przed przystąpieniem do montażu należy w całości zapoznać się z instrukcją użytkowania. Niniejsza instrukcja została sporządzona, aby uczynić montaż naszego systemu łatwym i bezpiecznym.

Elektroniczny zapłon motocyklowy GEMO D-01 przeznaczony jest do motocykli typu:

1. Jawa 250 typ 11 Pérák
2. Jawa 250 typ 559
3. Jawa 250 typ 592
4. Jawa 250 typ 590 Sport
5. Jawa 250 typ 353 Kývačka
6. Jawa 250 typ 553 Libeňák
7. ČZ 125 typ 476
8. ČZ 175 typ 477
9. ČZ 125/175 typ 487/488

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić czy w opakowaniu znajdują się wszystkie elementy układu:

1. Podstawa wraz ze statorem oraz impulsatorem
2. Koło magnesowe
3. Urządzenie gaszące, cewka wysokiego napięcia, moduł, regulator oraz konektory, kostki i śruby montażowe.

Poprawny montaż układu jest gwarancją jego bezawaryjnego działania i czyni układ zapłonowy oraz układ ładowania całkowicie bezobsługowym. Aby zapewnić prawidłowe działanie układu należy postępować zgodnie z poniższym schematem postępowania.

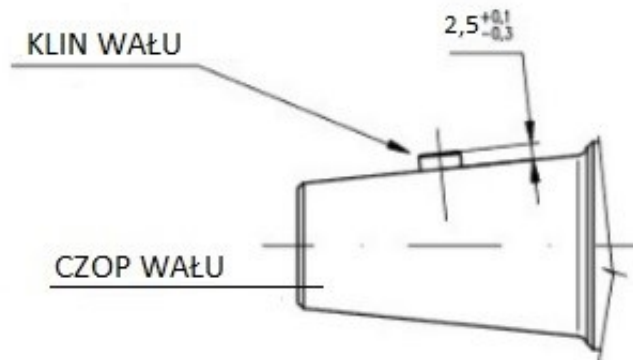
SCHEMAT POSTĘPOWANIA

I. Demontaż starego (oryginalnego) systemu zapłonowego

1. Ustawić motocykl na stojaku centralnym.
2. Odłączyć akumulator.
3. Zdemontować siedzenie z motocykla.
4. Zdjąć przewód paliwowy i zdemontować zbiornik paliwa.
5. Zdjąć fajkę ze świecy oraz usunąć cewkę zapłonową.
6. Zdemontować prawą pokrywę silnika.
7. Zdemontować oryginalną prądnicę (krzywkę, stojan oraz wirnik).
8. Zdemontować przewody „skrzynka akumulatorowa-silnik”.
9. Usunąć z motocykla wszystkie żarówki 6V (konieczność wymiany na 12V).

II. Montaż systemu GEMO D-01 (część mechaniczna)

1. Wyjąć kołek ustalający (klin) z wału korbowego oraz skrócić go, aby jego górna część wystawała poza obrys wału do 2,5 mm (patrz rysunek).



2. Usunąć zanieczyszczenia (nalot rdzy, tłusta substancja) znajdujące się na czopie wału i umieścić w otworze kołek ustalający. Dla ułatwienia ustawić wał tak, aby otwór technologiczny na kołek znajdował się w górnym położeniu.

3. Przeciągnąć przewody statora przez gumowy dławik w silniku oraz ustawić stator w silniku tak, aby był skierowanym impulsatorem w górny lewy róg silnika. Skontrolować przy tym czy przewody są prawidłowo ułożone tzn. są lekko naciągnięte i nie są przyciśnięte przez podstawę statora.

4. Ustawić stator w ten sposób aby jego otwór znajdował się w osi wału

5. Przykręcić stator dwoma śrubami M6 dołączonymi do zestawu.

6. Popuścić dwie śruby mocujące impulsator oraz odsunąć go maksymalnie od statora po czym śruby dokręcić.

7. Osadzić koło magnesowe.

UWAGA !! rowek w piaście koła magnesowego nakierować na kołek ustalający w czopie wału korbowego!

8. Sprawdzić (pokręcając prawo/lewo kołem magnesowym) czy w żadnym miejscu koło nie ociera o powierzchnię statora. Jeśli tak należy zdjąć koło magnesowe poluzować śruby mocujące stator i ustawić go w ten sposób aby koło magnesowe nie ocierało o cewki.

9. Po upewnieniu się że koło magnesowe jest prawidłowo osadzone na wale silnika należy dokręcić magneto długą śrubą centralną M6 dołączoną do zestawu wraz z dużą podkładką i podkładką sprężystą.

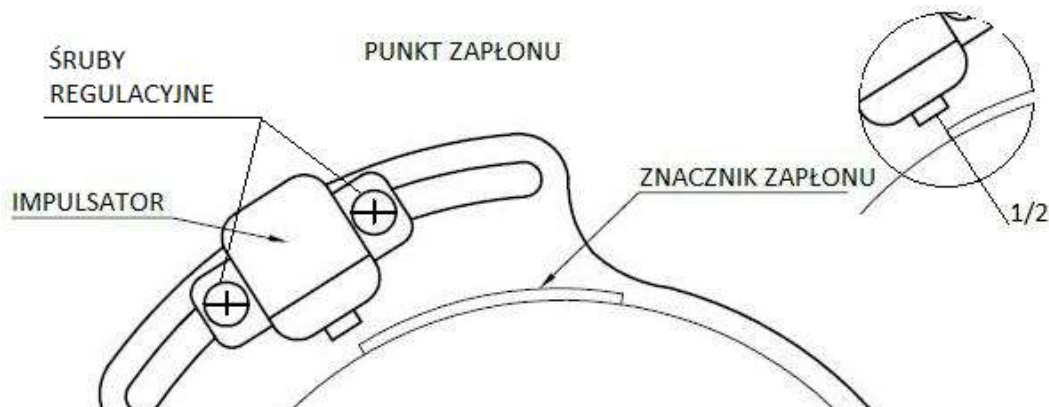
UWAGA !! nie wolno uderzać młotkiem w piastę koła magnesowego.

10. Wyregulować kąt wyprzedzenia zapłonu oraz odległość impulsatora od znacznika (paska) na kole magnesowym według poniższego schematu:

-odkręcić świecę zapłonową

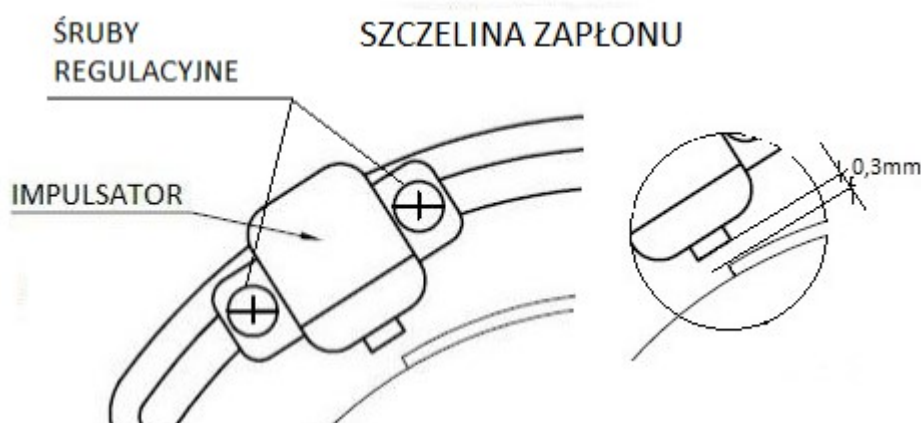
-popuścić śruby regulacyjne impulsatora, tak aby możliwe było jego swobodne przesuwanie

-obracając wałem wyznaczyć punkt zapłonu (ok 3,5 / 4mm przed GMP/ZZ)



-ustawić impulsator (przesuwając przód/tył) tak aby koniec znacznika zapłonu (pasek na kole magnesowym) znajdował się na środku impulsatora (patrz rysunek poniżej).

-ustawić impulsator (przesuwając bliżej/dalej) tak aby szczelina między impulsatorem, a znacznikiem wynosiła 0.3mm (patrz rysunek poniżej)



-uważając, aby nie zmienić ustawionych odległości dokręcić dwie śruby mocujące impulsator

11. Zakręcić prawą pokrywę silnika

III. Montaż systemu GEMO D-01

(część elektryczna)

1. Założyć na końcówki przewodów zielony, czerwony i żółty (x2) kostkę łączącą (kostka 6 pinowa)
2. Założyć na końcówki przewodu czerwonego i niebieskiego kostkę łączącą (kostka 2 pinowa)
3. Założyć na końcówkę przewodu zielonego kostkę łączącą (kostka pojedyncza)
4. Zamontować regulator napięcia, moduł zapłonowy oraz urządzenie gaszące pod puszką akumulatora na ramie motocykla.
5. Zamontować cewkę wysokiego napięcia wraz z przewodem i fajką pod zbiornikiem paliwa (wykorzystując uchwyt dołączony do cewki)
6. Podpiąć regulator napięcia zgodnie z tabelą (schematem):

SILNIK	REGULATOR NAPIĘCIA
-żółty	-żółty
-żółty	-różowy
-zielony	-zielony

REGULATOR NAPIĘCIA	AKUMULATOR, STACYJKA
-czerwony	-zacisk „+” akumulatora oraz w zależności od stacyjki: piny 51 i 30 (stacyjka z amperomierzem) lub 2x 30 (stacyjka zwykła)

REGULATOR NAPIĘCIA	INSTALACJA, STACYJKA
-czarny	-pin 54 (stacyjka z amperomierzem) lub pin 15 (stacyjka zwykła)

7.Podpiąć moduł zapłonowy:

SILNIK	MODUŁ
-czerwony	-czerwono czarny
-niebieski	-czerwono biały
-zielony	-czarny

MODUŁ	URZĄDZENIE GASZĄCE , CEWKA
-czarno biały(szary)	-pin „87a” w urządzeniu gaszącym
-pomarańczowy	-pin czarny w cewce wysokiego napięcia

8.Podpiąć urządzenie gaszące:

URZĄDZENIE GASZĄCE	INSTALACJA, MODUŁ
-pin 30	-masa (zielony)
-pin 86	-masa(zielony)
-pin 87a	-podpięty wcześniej czarno biały (szary) z modułu
-pin 85	-pin 54 lub 15 (patrz schemat stacyjka)
-pin 87	nie podpinąć

9.Podpiąć cewki wysokiego napięcia:

CEWKA	INSTALACJA, MODUŁ
-pin czarny	-pomarańczowy (moduł)
-pin zielony	-masa (zielony)

UWAGA!

Polaryzacja układu elektrycznego:

(+) biegun dodatni akumulatora jest to sygnał sterujący

(-) biegun ujemny akumulatora to masa

Tylko taka polaryzacja układu pozwoli na prawidłową pracę systemu!

10. Należy wymienić wszystkie odbiorniki elektryczne napięcie 12V.

Odpowiednio:

-żarówka przód 12V 35/35W

-żarówka postojowa przód 12V 4W

-żarówka podświetlenia licznika/amperomierza 12V 2W

-akumulator 12V 7Ah

-żarówka STOP 12V 15W

-żarówka postojowa tył 12V 10W

-bezpiecznik 8A

-sygnał dźwiękowy 12V (lub zastosować opornik, który ograniczy napięcie).

11. Zmontować poprzednio zdemontowane elementy motocykla.

UWAGA! ! Przy zakładaniu akumulatora pamiętać o bezpieczniku (8A) połączony w sposób szeregowy przy biegunie ujemnym akumulatora, a ramą motocykla!

IV. Test systemu GEMO D-01.

1. Włączyć zapłon (przy włączeniu zapłonu musi zadziałać przełącznik masujący, charakterystyczny dźwięk, tj: „pstryk”).
2. Połączyć świecę z fajką cewki wysokiego napięcia oraz przytknąć świecę do karteru silnika.
3. Poruszając dźwignią startera nożnego sprawdzić czy występuje iskra na elektrodach świecy zapłonowej.

UWAGA! Przed odpalaniem motocykla ustawić przerwę na elektrodach świecy (0.6mm).

4. Zakręcić świecę zapłonową i założyć fajkę.
5. Uruchomić motocykl i sprawdzić działanie wszystkich odbiorników prądu oraz ładowanie akumulatora (napięcie ładowania min 12.2, max 14,4v).

UWAGA!

PRZY PIERWSZYM URUCHOMIENIU SILNIKA NIE DOPUŚCIĆ ABY SILNIK OSIĄGNAŁ GWAŁTOWNIE WYSOKIE OBROTY. GROZI TO USZKODZENIEM MODUŁU ZAPŁONOWEGO.

UWAGA!!

W sytuacjach awaryjnych dopuszczalne jest użytkowanie systemu bez akumulatora. W tym celu należy odpiąć przewód czarno-biały (pin 87a w urządzeniu gaszącym) oraz połączyć go w sposób szeregowy z przełącznikiem/stycznikiem zwartym z masą (-). Przyłączenie przewodu do masy powoduje zanik iskry (stop silnika).