

# Montáž a obsluha bezkontaktního zapalovacího systému GEMO D-08

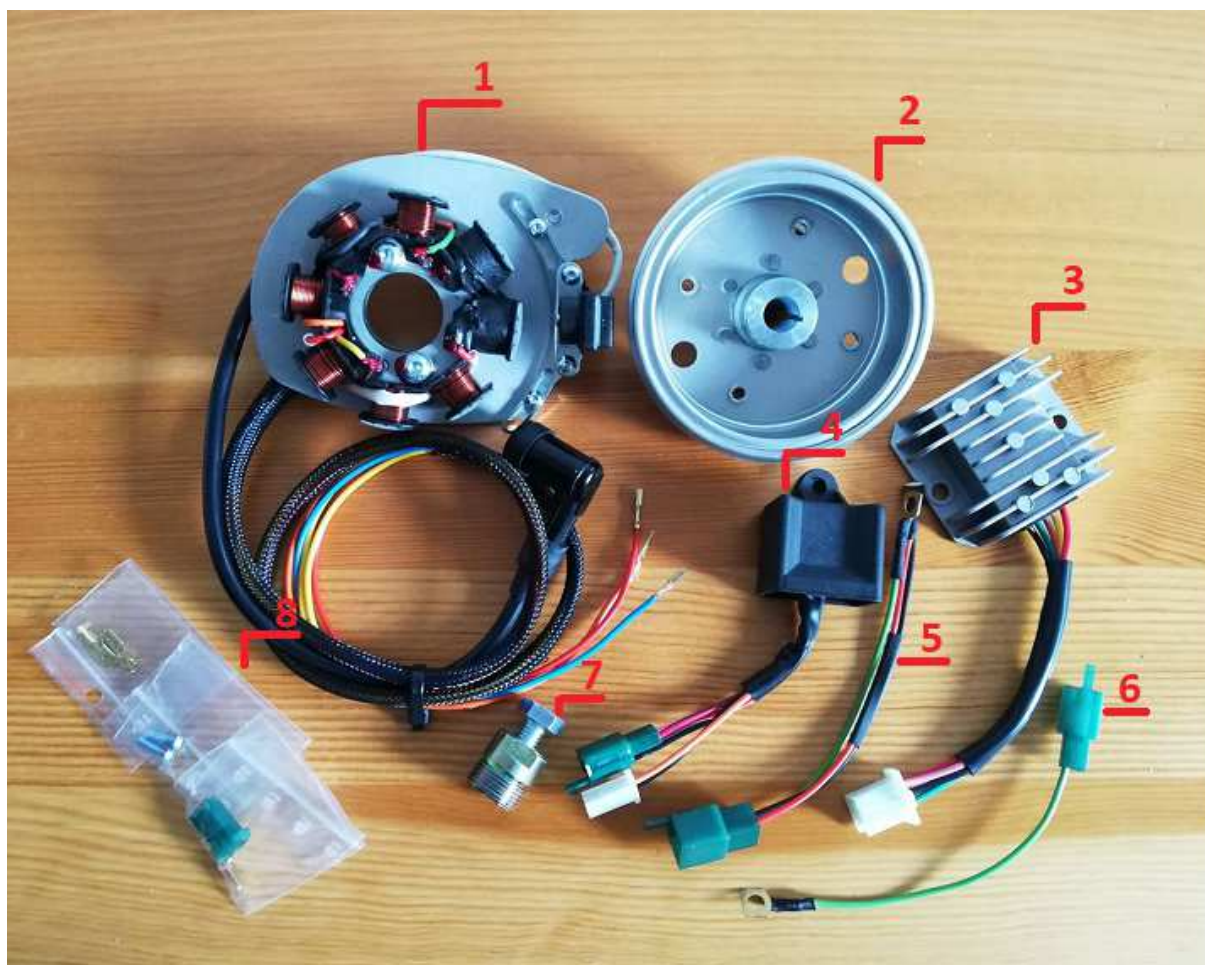
**Vážený uživateli! Před zahájením montáže si přečtete celý návod k použití.**

**Tento návod byl připraven pro snadné a bezpečné sestavení našeho systému.**

Motocyklový elektronický zapalovací systém GEMO D-08 je určen pro motocykly typu:

- Stadion S11
- Stadion S22
- Stadion S23

## I. Seznam položek



1. Stojan se statorem, pulsátorem, vysokonapěťovou cívkou a kabelovým svazkem.
2. Magnetické kolo.
3. Regulátor napětí.
4. Zapalovací modul.
5. Kabelový svazek regulátoru napětí.
6. Kabelový svazek zapalovacího modulu.
7. Stahovač magnetického kola.
8. Šrouby základny, konektory a přípojovací kostka.

## II. Příprava k montáži

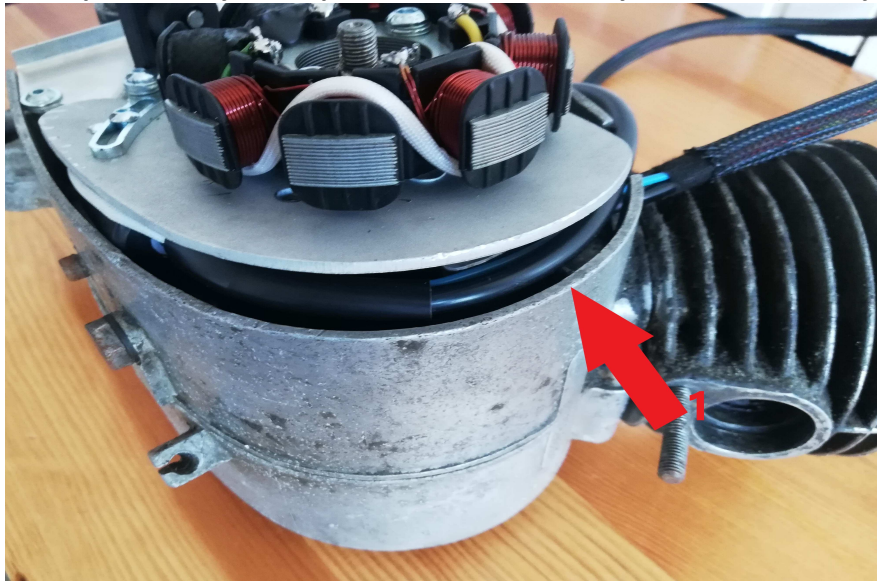
1. Umístěte vozidlo na centrální opěrce.
2. Vymontujte:
  - žárovky (**nutnost výměny za 12v**)
  - původní magnetické kolo a stator s kabely
3. **Očistěte** ze rzi, mastnoty a jiných nečistot čep klikového hřídele.
4. Vyčistěte celou zapalovací komoru od nečistot.
5. Zamontujte **klín** magnetického kola

## III. Montáž

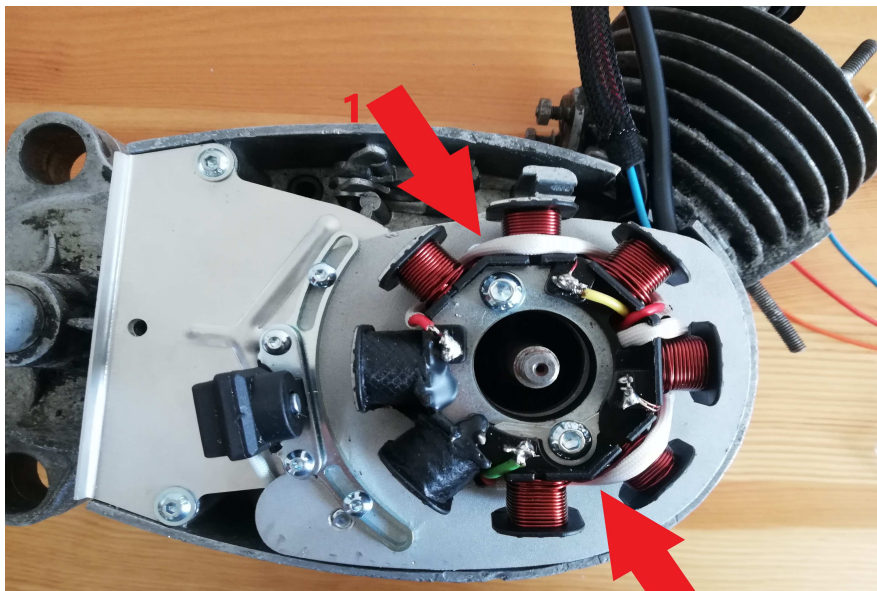
1. Namontujte na místo původního, nový zapalovací systém:

Namontujte základnu se státorem tak, aby žádný z vodičů a vysokonapěťová cívka **nebyly** přitisknuty:

**Místo protažení vysokonapěťového kabelu s modrým kabelem (na vnější stěně klikové skříně).**



Místa (otvory) pro přišroubování startéru.

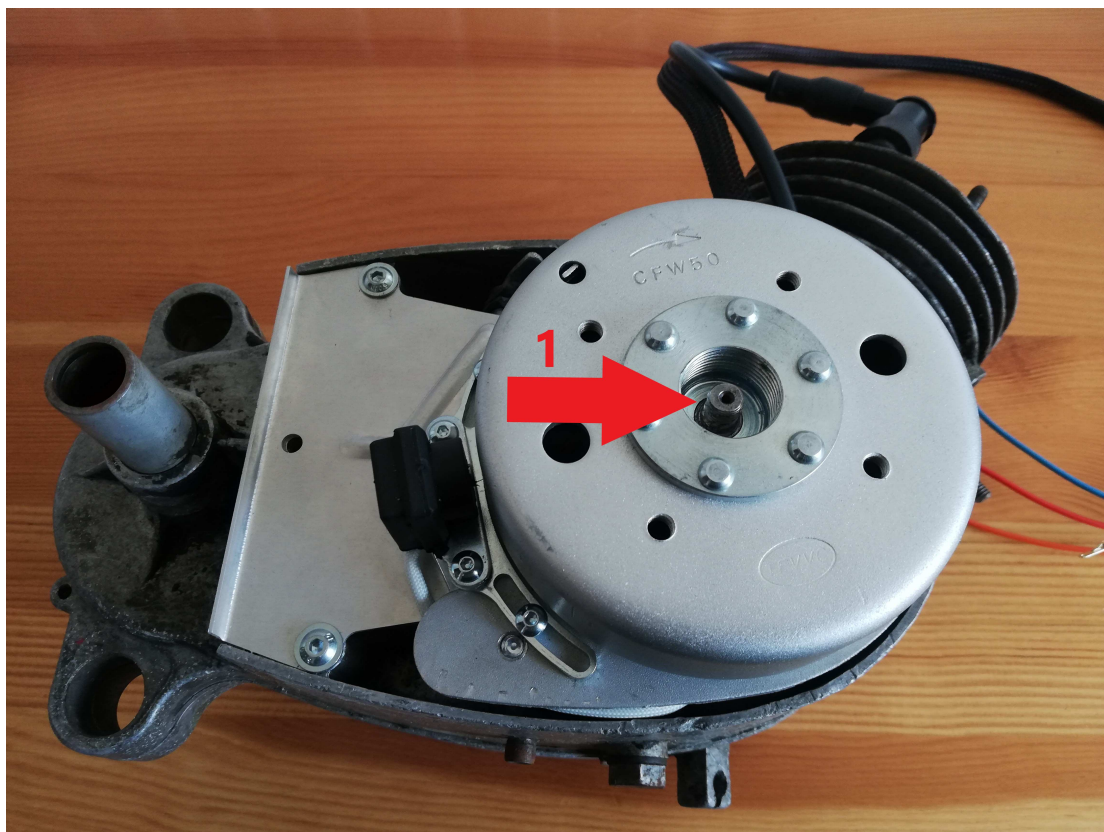


Po správném uložení kabelů utáhněte stojan šrouby **m4 (x2)** s hlavičkou na imbusový klíč (velikost klíče: 2,5 mm):



**POZNÁMKA:** Kabely procházejí stejnými místy jako v původním zapalovacím systému.

**Založte a přišroubujte** (matice a pružinová podložka) magnetické kolo:



**NEZAPOMĚŇTE NA PRUŽINOVOU PODLOŽKU A MATICI.**

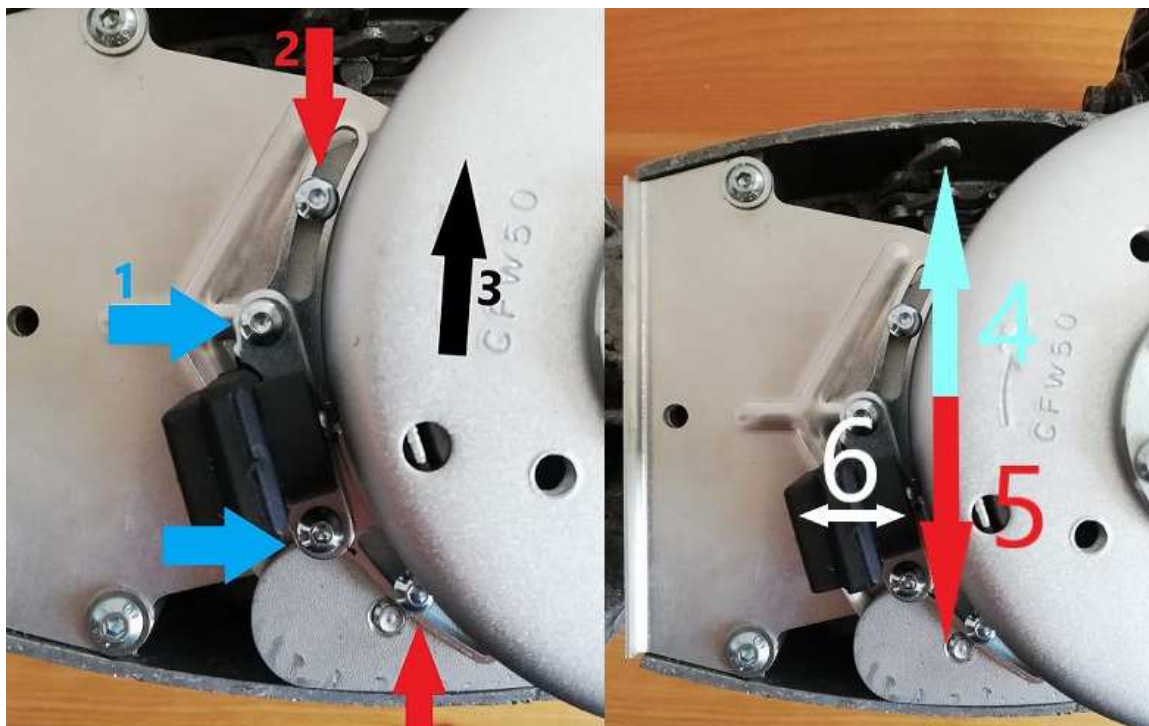
**POZOR:** Při montáži magnetického kola dávejte pozor na polohu drážky v náboji vzhledem ke klínu v čepu klikového hřídele. **MUSÍ se nacházet v jedné linii!**

#### **IV. Nastavení úhlu a vzdálenosti startéru:**

Bezkontaktní startér GEMO D08 vyžaduje jedno nastavení. Správné provedení této akce zaručuje správné fungování systému a dlouhý bezproblémový provoz.

- určete správný (požadovaný) úhel načasování zapalování
- uvolněte šrouby pro nastavení načasování (viz foto níže)
- posunutím pulsátoru doprava / doleva zajistěte, aby značka z magnetického kola „vjížděla do středového bodu pulsátoru (viz foto níže).

Dávejte pozor, abyste nezměnili nastavenou polohu, uvolněte šrouby pro nastavení vzdálenosti a přisuněte/odsuněte střed pulsátoru od značky na magnetickém kole na vzdálenost cca. 0.3 mm; mezera mezi „na dva listy papíru“.

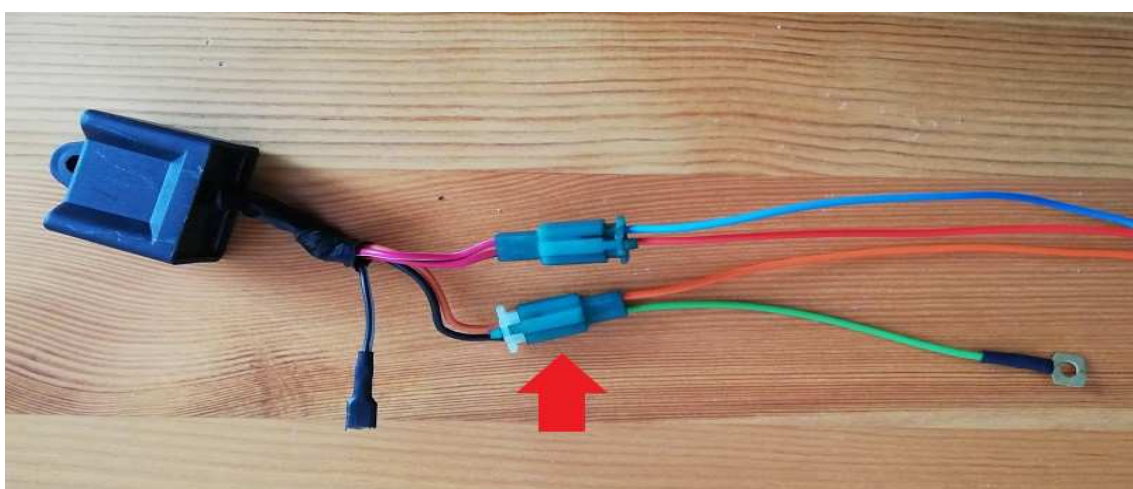


- 1- ŠROUBY PRO NASTAVENÍ ODLEHLOSTI
- 2-ŠROUBY PRO NASTAVENÍ NAČASOVÁNÍ
- 3-SMĚR OTÁČENÍ MOTORU
- 4-REGULACE STARTÉRU (ZPOŽDĚNÍ)
- 5-REGULACE STARTÉRU (ZRYCHLENÍ)
- 6-VZDÁLENOST (NASTAVENÍ ODSOUVÁNÍM A PŘISOUVÁNÍM KE ZNAČCE MAGNETICKÉHO KOLA)

Po nastavení všech hodnot utáhněte šrouby pulsátoru a zkontrolujte, zda se nic nezměnilo.  
Po dokončení všech výše popsaných operací zavřete a zašroubujte pravou stranu motoru.

#### V. Montáž zapalovacího modulu a regulátoru napětí.

1. Pomocí kabelového svazku zapalovacího modulu spojte uzemnění a vysokonapěťovou cívku:
  - do volného místa (pinu) v kabelovém svazku vložte (zatlačte konektor s kabelem do kostky, až uslyšíte charakteristické „cvaknutí“) konektor s oranžovým kabelem (z motoru)



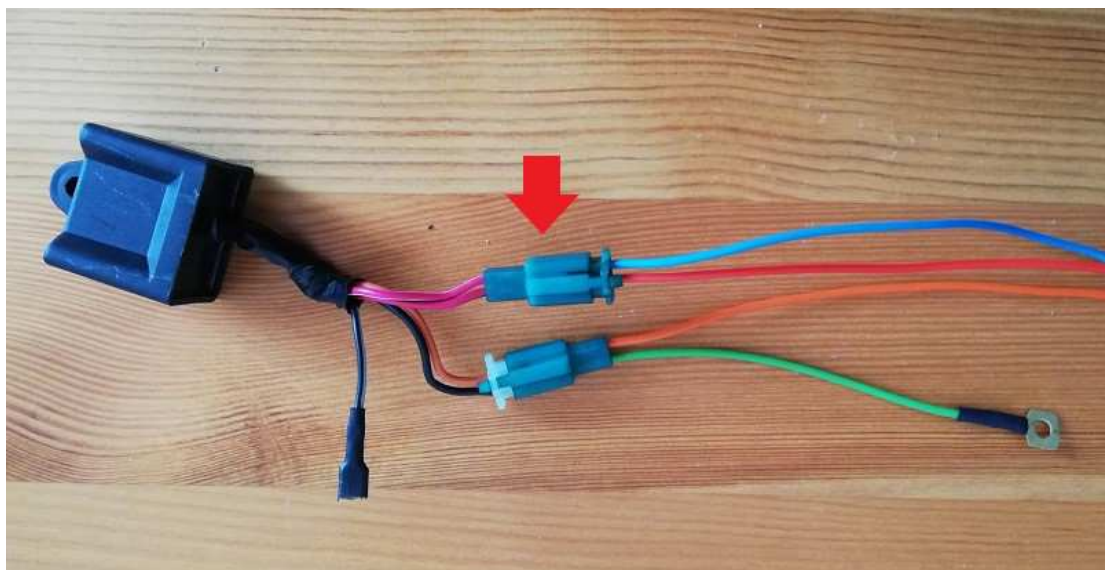
- připojte kabelový svazek modulu ke konektoru modulu, abyste získali následující připojení:

MODUL	MOTOR / KOSTRA
ČERNÝ	ZELENÝ (očko pro uzemnění / kostru)
ORANŽOVÝ	ORANŽOVÝ (motor)

2. Pomocí 2pinové kostky ze soupravy:

- připojte červené a modré vodiče přicházející z motoru k zapalovacímu modulu, abyste získali následující připojení:

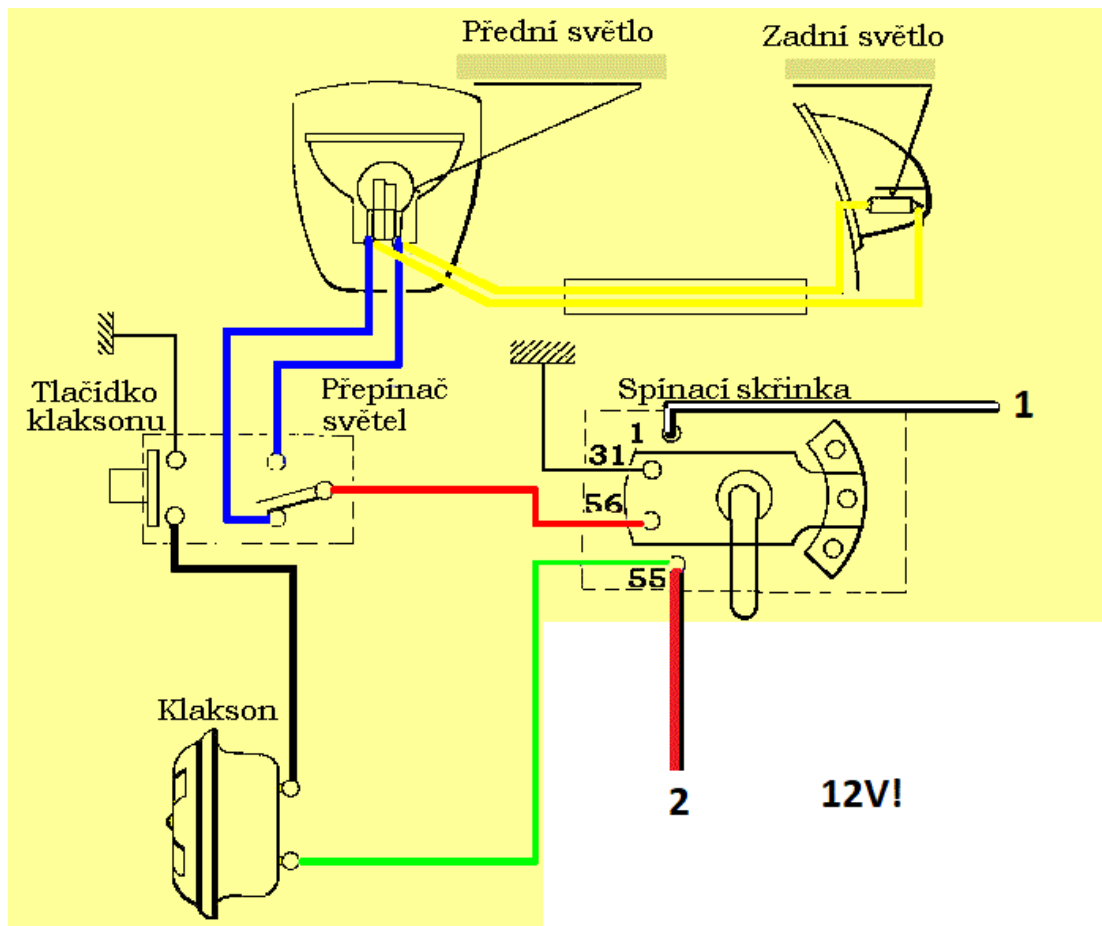
MODUL	MOTOR
ČERVENO-BÍLÝ	MODRÝ
ČERVENO-ČERNÝ	ČERVENÝ



UPOZORNĚNÍ:

**ČERNO-BÍLÝ** vodič z modulu odpovídá za zhášení/ nastartování motoru.

Zhasnutí se provádí zkratováním s uzemněním (kostírou) vozidla tak, aby získat start / stop motoru ve správný čas připojit k zapalování tak, že se v poloze zastavení motoru modul nachází v poloze uzemnění:



# 1. ČERNO-BÍLÝ Z MODULU.

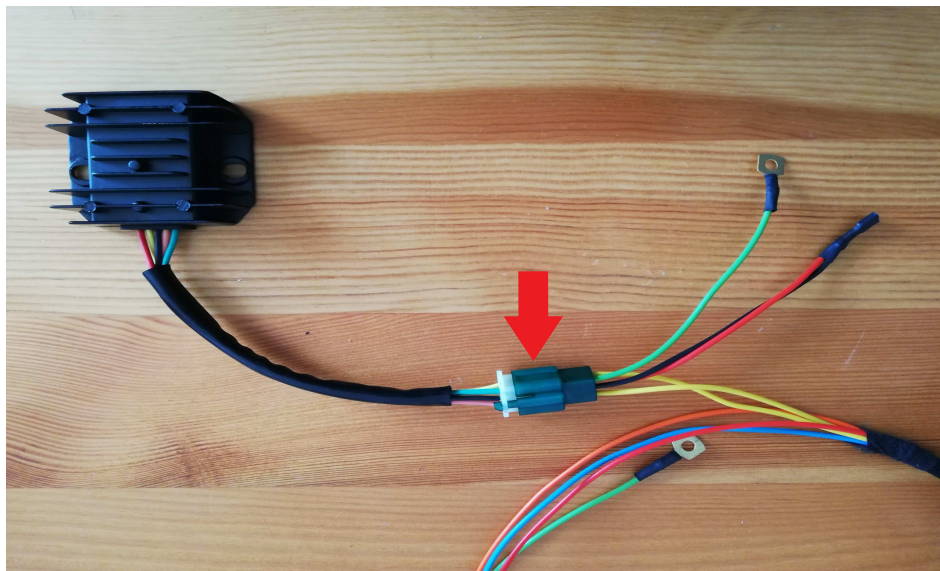
UZEMNĚNÍ= STOP MOTORU  
BEZ UZEMNĚNÍ= START MOTORU

Používajíc kabelového svazku regulátoru napětí připojte:

- do místa (pinu) v kabelovém svazku vložte (zatlačte konektor s kabelem do kostky, až uslyšíte charakteristické „cvaknutí“) kabelový svazek regulátoru napětí, zapojit do regulátoru napětí abyste získali následující spojení:

MOTOR / INSTALACE	REGULÁTOR NAPĚTÍ
ŽLUTÝ	ŽLUTÝ
ŽLUTÝ	RŮŽOVÝ
POZNÁMKA: Pořadí žlutých vodičů z motoru je libovolné	
ZELENÝ (očko pro uzemnění / kostru)	ZELENÝ
ČERNÝ + ČERVENÝ (společně)	ČERNÝ
(nabíjení / světla)	ČERVENÝ

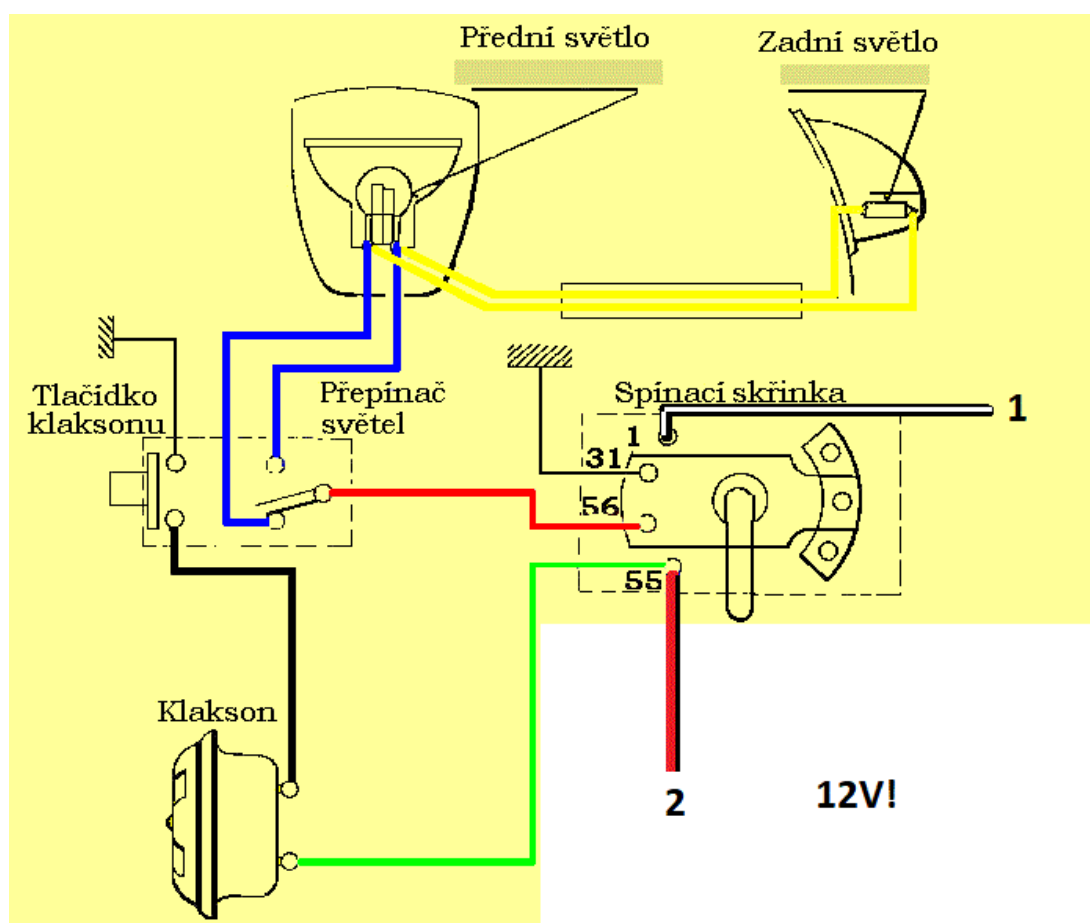




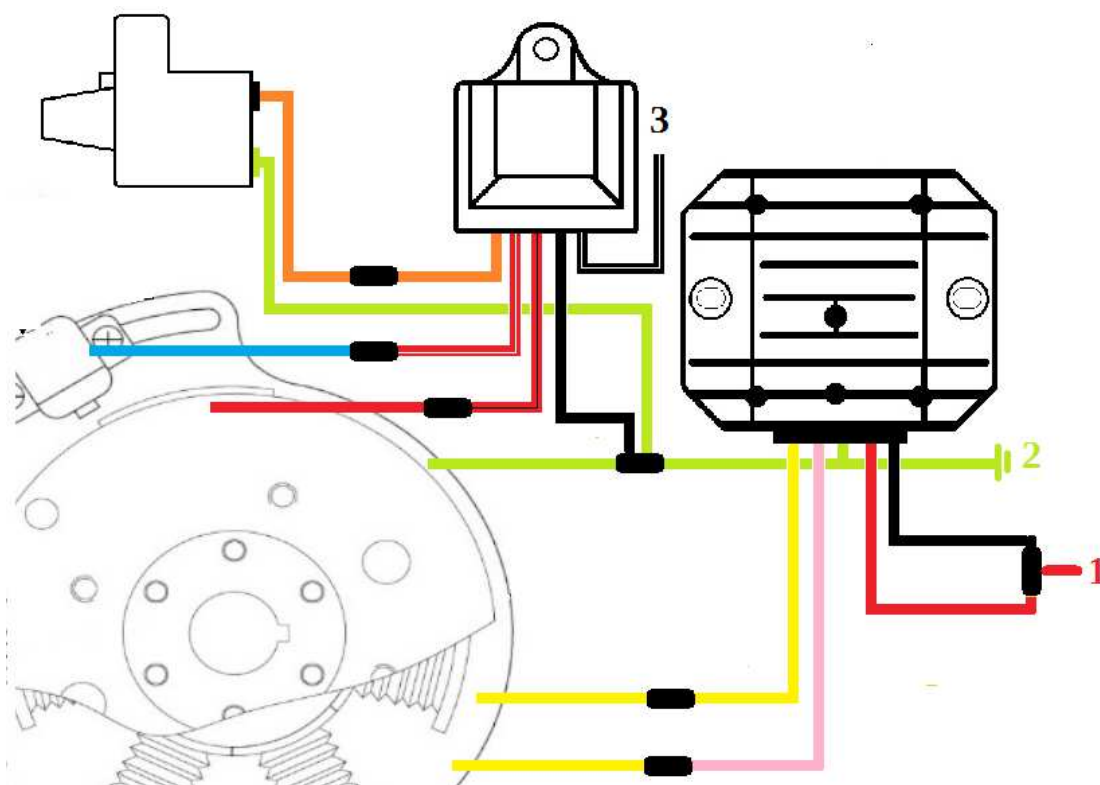
UPOZORNĚNÍ:

**ČERNÝ + ČERVENÝ (společně)** vodič odpovídají za napájecí proud elektrických spotřebičů. Připojte jej k zapalování pro napájení světel a dalších elektrických součástí vozidla.

## 2. ČERVENÝ + ČERNÝ Z REGULÁTORU



# VNITŘNÍ DIAGRAM PŘIPOJENÍ SYSTÉMU :



1. +12V (nabíjení, světla, klakson, stop)
2. UZEMNĚNÍ (na kostru)
3. Zhášení (zkratováním s uzemněním)