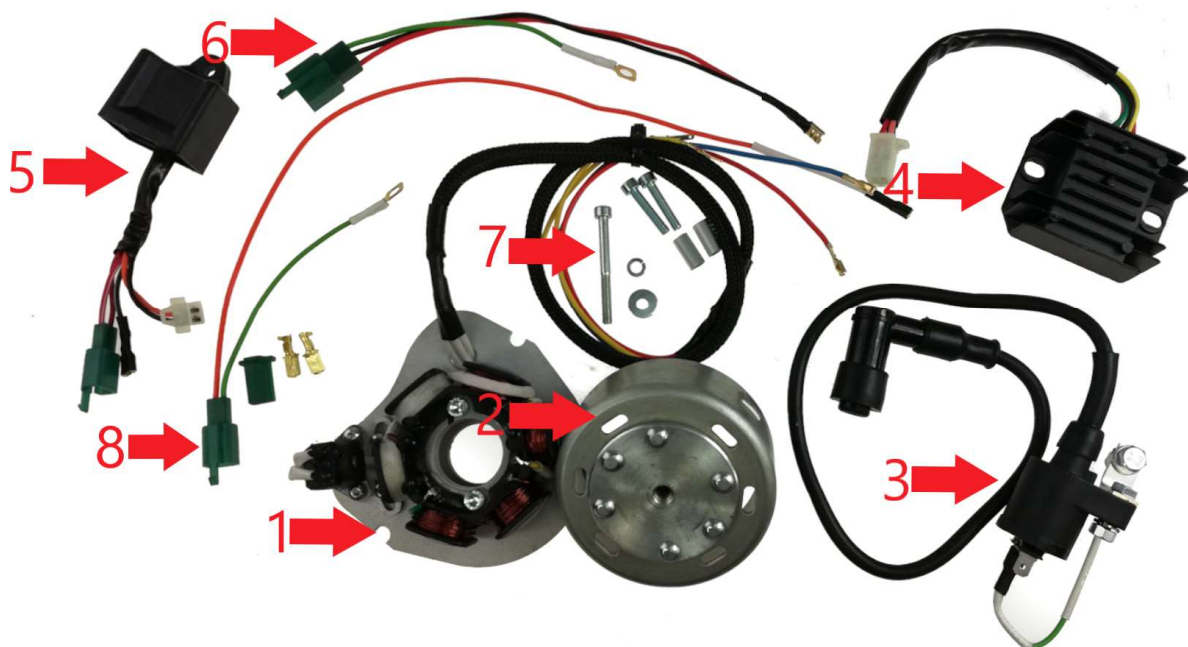


Pokyny k montáži a použití bezkontaktního zapalovacího systému  
**GEMO D06** pro mopedy JAWA

I  
**Příprava k montáži**

1. Umístěte vozidlo na centrálních nohách.
2. Vymontujte:
  - cívku vysokého napětí
  - žárovky (nutnost výměny za 12V)
  - originální stator a rotor s kabely

II  
**Seznam položek**



1. Základna s generátorem impulsů, statorem a kabely.
2. Magnetické kolo.
3. Cívka vysokého napětí.
4. Regulátor napětí.
5. Zapalovací modul.
6. Kabelový svazek regulátoru napětí.
7. Šrouby s trubkovými svorkami a středovým magnetem.
8. Kabelový svazek modulu a cívky vysokého napětí.

### III Montáž

1. Namontujte nový stator na místo původního statoru a umístěte jej tak, aby mohl být utažen pomocí trubkových svorek a šroubů M5 obsažených v sadě.

- umístěte stator do klikové skříně (generátor impulsů směřující do levého dolního rohu klikové skříně!)
- sestavte trubkové svorky se šrouby M5
- utáhněte stator usazený v klikové skříně na dvou místech pomocí šroubů s trubkovými svorkami
- maximálně **odsuňte** generátor impulsů od osy klikového hřídele

2. Namontujte magnetické kolo

**POZOR:** Dávejte pozor na umístění drážky vodícího kolíku! (Musí se nacházet v ose - pouze tato poloha zaručuje správné usazení kola!)

3. Utáhněte magnetické kolo šroubem M5, který je součástí sady

4. Upravte načasování zapalování a vzdálenost od generátoru impulsů k značce:

- určete bod zážehu (cca. 2 mm před GMP)
- uvolněte šrouby jezdce generátoru impulsů (pod magnetickým kolem!) a (pohybem generátoru impulsů ve směru nebo proti směru otáčení hřídele) "vjeďte" značkou (jazýček na magnetickém kole) do středového bodu generátoru impulsů
- přisuňte generátor impulsů ke značce (jazýček na magnetickém kole) tak, aby mezera mezi středem generátoru impulsů a značkou **byla asi 0.3 mm**
- dávejte pozor, abyste neztratili získanou polohu a utáhněte jezdec generátoru impulsů a generátor impulsů

5. Utáhněte magnetické kolo.

6. Kabely statoru protáhněte gumovou průchodkou v motoru tak, „vypouštějící“ je mimo motor.

7. Nasaďte a utáhněte pravý kryt motoru.

8. Umístěte všechny elektronické komponenty (modul, regulátor) a cívku vysokého napětí na původním místě.

9. Připojte regulátor:

**POZOR:** použijte kabelový svazek regulátoru napětí

- **žlutý** (regulátor) + **žlutý** (motor)
- **růžový** (regulátor) + **žlutý** (motor)

**POZOR:** pořadí žlutých kabelů z motoru je libovolné

- **zelený** (regulátor) + **uzemnění** (rám motocyklu)
- **červený a černý pro napájení instalace (potkávací / dálková světla, klakson, brzdové světlo, parkovací světlo)**

10. Připojte modul:

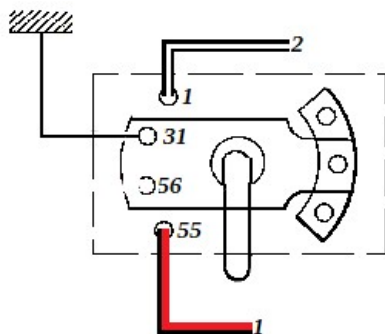
**POZOR:** Použijte kabelový svazek modulu a cívky vysokého napětí:

- **červený - černý** (modul) + **červený** (motor)
- **červený - bílý** (modul) + **modrý** (motor)
- **černý** (modul) + **uzemnění** (rám motocyklu)
- **oranžový** (modul) + **kolík černý** (cívka vysokého napětí)
- **černo - bílý** k zhášení (zhášení zkratem s uzemněním!)

11. Připojit cívku vysokého napětí:

- kolík zelený + uzemnění (rám motocyklu)
- kolík černý+ oranžový (modul)

12. Připojení kabelů z modulu (zhášení) a regulátoru napětí (světla / nabíjení) k zapalování:



1.Černý a červený kabel z regulátoru napětí (nabíjení / světla).

2.Černo-bílý kabel z modulu (zhášení).