

MODUŁ KONTROLKI ŁADOWANIA

Uwaga: Urządzenie działa poprawnie tylko i wyłącznie podczas pracy z akumulatorem.

Jeżeli akumulatora nie ma w obwodzie moduł należy odłączyć. Praca modułu w obwodzie bez akumulatora **może zakończyć się jego uszkodzeniem!**

PODŁĄCZENIE:

1.CZARNY (MASA) do ramy/minus.

2.CZERWONY (ZASILANIE) do pinu nr 15 LUB 54 (w zależności od typu stacyjki- patrz schemat poniżej) w stacyjce (JAWA/CZ); inne: „+” po stacyjce (dołączenie bieguna dodatniego po przekręceniu/włożeniu kluczyka w pozycjach na których pojazd może pracować).

3.NIEBIESKI (STEROWANIE KONTROLKI) do kontrolki ładowania: sterowanie odłączeniem/załączeniem odbywa się poprzez dołączanie/odłączanie bieguna dodatniego (+) w obwodzie żarówki.

