

Pokyny pro montáž a použití
bezkontaktního zapalovacího systému **GEMO** model **D-04**.

Vážený uživateli! Před zahájením montáže si přečtěte celý návod k použití.

Tento manuál byl připraven pro snadnou a bezpečnou montáž našeho systému.

Motocyklový elektronický zapalovací systém **GEMO D-04** je určen pro motocykly typu:

1. JAWA 350 typ 638
2. JAWA 350 typ 639
3. JAWA 350 typ 640
4. CZ 350 typ 472 (nový typ s alternátorem)

Před zahájením montáže zkontrolujte, zda se v balení nachází všechny součásti systému:

1. Základna se statorem a generátorem impulsů.
2. Magnetické kolo.
3. Kabelový svazek pro cívky vysokého napětí.
4. Cívky vysokého napětí s upevňovacími prvky.
5. Řídící jednotka (prvek sestávající z regulátoru, modulu a zhášecího zařízení)
6. Sada montážních šroubů a dodatková spojovací kostka a náhradní konektory.

Správná montáž systému zaručuje bezporuchový provoz a činí zapalovací systém a systém nabíjení zcela bezúdržbovým.

Pro zajištění správného fungování systému postupujte podle níže uvedeného postupu.

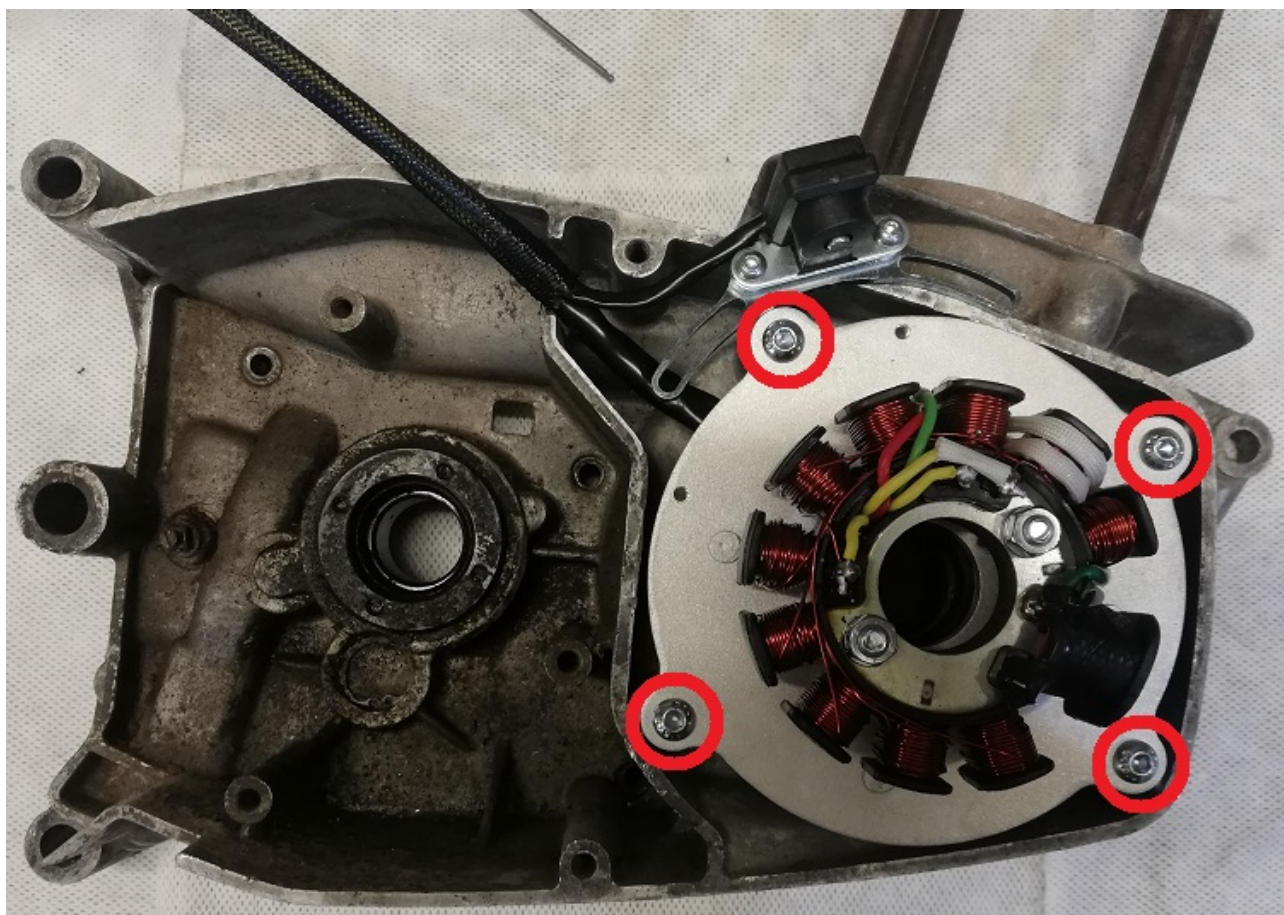
I. Příprava na montáž

1. Postavte motocykl na středovém stojanu.
2. Odpojte baterii.
3. Zdemontujte sedadlo z motocyklu.
4. Sundejte palivové vedení a demontujte palivovou nádrž.
5. Vyjměte koncovky ze svíček a odstraňte originální cívky
6. Demontujte pravý kryt motoru.
7. Odstraňte originální generátor (vačka, stator a rotor).
8. Odstraňte vodiče "bateriová skříňka-motor" a originální regulátor napětí.
9. Vložte/ vyměňte žárovky (12v!)



II. Montáž systému GEMO D-04

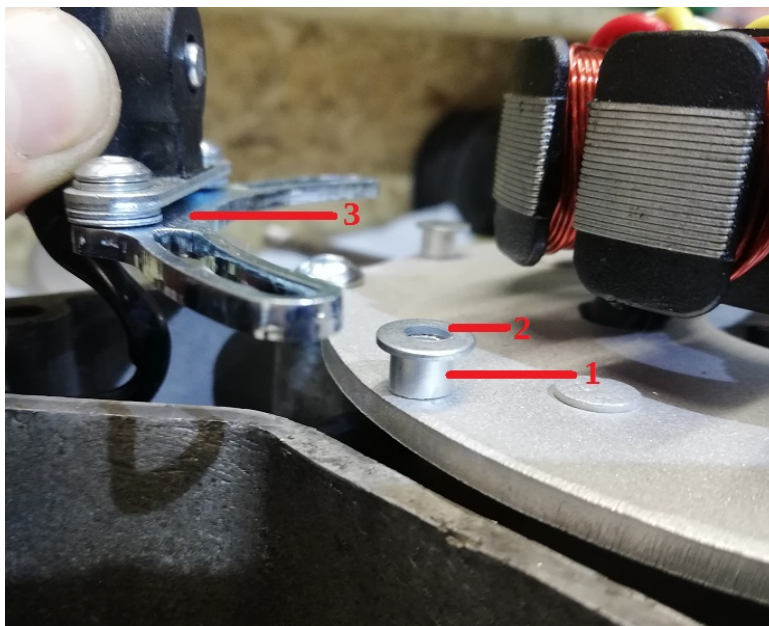
1. Systém GEMO D-04 určený pro motory 638 je **montován ve 4 bodech** pro řádnou montáž základny se statorem, odšroubujte generátor impulsů s posuvníkem a následně přišroubujte sestavu 4 šrouby m6x10 na skříň motoru v místech označených **červenými body** (generátor impulsů v levém horním rohu motoru):



POZOR: Při montáži buďte opatrní, abyste **nepřeřízli** vodiče!

2. Protáhněte dráty originální gumkou (průchodkou) a umístěte ji na místo určené v klikové skříni.

3. Našroubujte generátor impulsů s posuvníkem na místě v následujícím pořadí (viz číslo na obrázku a popis):



POPIS:

- 1. Distanční pouzdro
- 2. Posuvná podložka
- 3. Posuvník spolu s generátorem impulsů

4. Sestavu se vstupně sešroubovaným pulzátozem (maximálně posunutém od osy klikového hřídele) sestavte umístěním magnetického kola s nábojem.

POZOR: Při montáži magnetického kola dávejte pozor na výřez v náboji magnetického kola (musí se shodovat s upevňovacím čepem v čepu klikového hřídele!)

POZOR: Před montáží kola se ujistěte, že kužel na čepu klikového hřídele a náboji magnetického kola je čistý a nenese známky koroze (možné znečištění / korozi **BEZPODMÍNEČNĚ** odstranit!).

Správně smontovaná sestava systému GEMO D-04.



5. Magnet pevně dotáhněte dlouhým středovým šroubem M6 připojeným k sestavě s velkou podložkou a pružnou podložkou.

6. Upravte úhel předstihu a vzdálenost pulzoru od značky (proužku) na magnetickém kole (viz také obrázek níže):

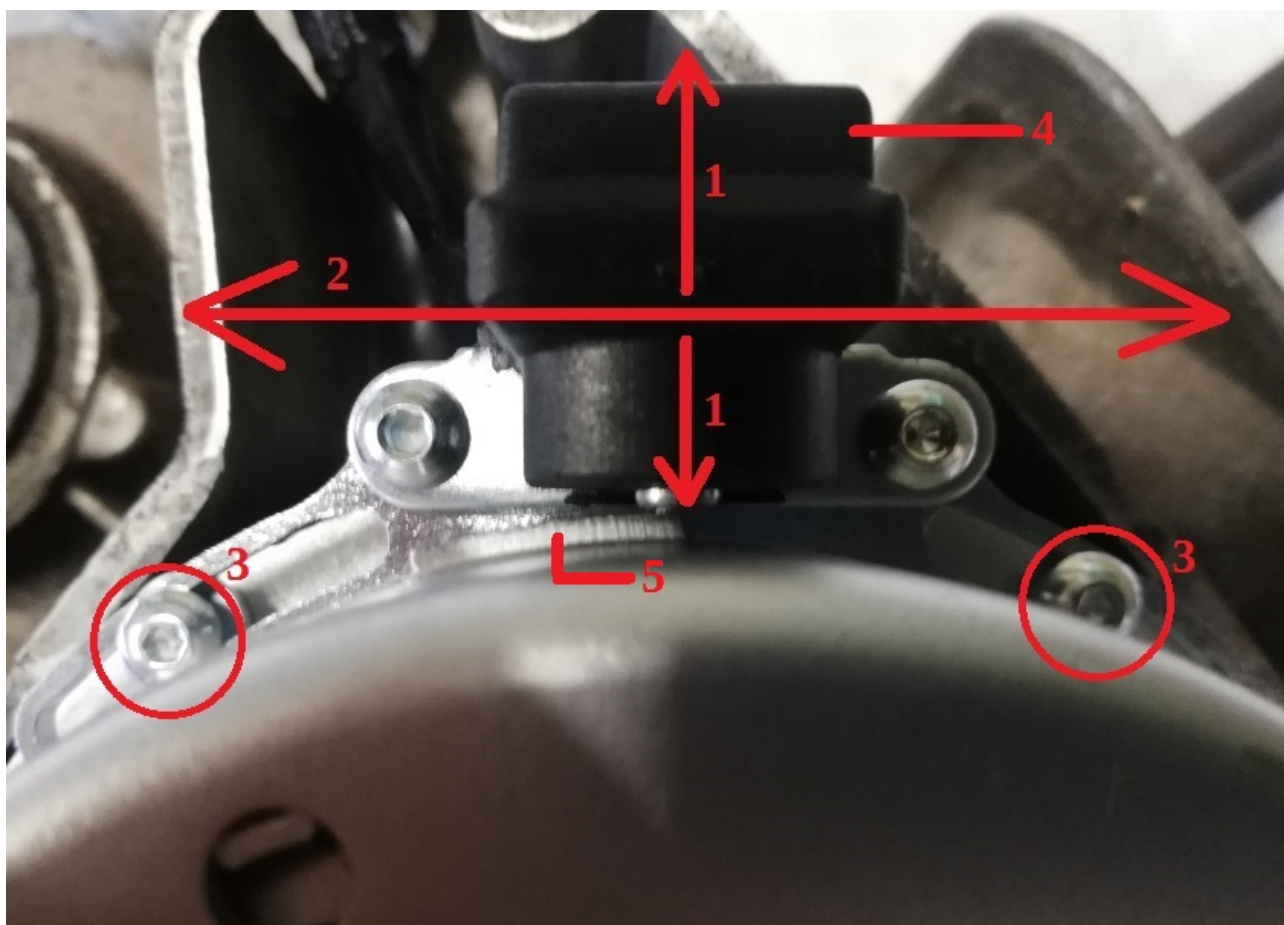
- odšroubujte zapalovací svíčku

- uvolněte regulující šrouby generátoru impulzů tak, aby se mohl volně pohybovat

- určete požadovaný bod vznícení otáčejíc hřídelem

- nastavte generátor impulzů (posouvajíc ve směru bariéry nebo v souladu s pohybem klikového hřídele) tak, aby začátek značky (pásu) na magnetickém kole „vjížděl“ do středu generátoru impulzů

- nastavte generátor impulzů (odsunutím nebo přisunutím jezdcy spolu s pulzátozem od/k značce (proužku) magnetického kola) tak, aby štěrbina byla cca. 0.3mm



Vysvětlivky:

1-pohyb umožňující nastavení vzdálenosti generátoru impulzů od značky

2-pohyb umožňující nastavení úhlu předstihu zážehu

3-šrouby šoupátka generátoru impulzů

4-generátor impulzů

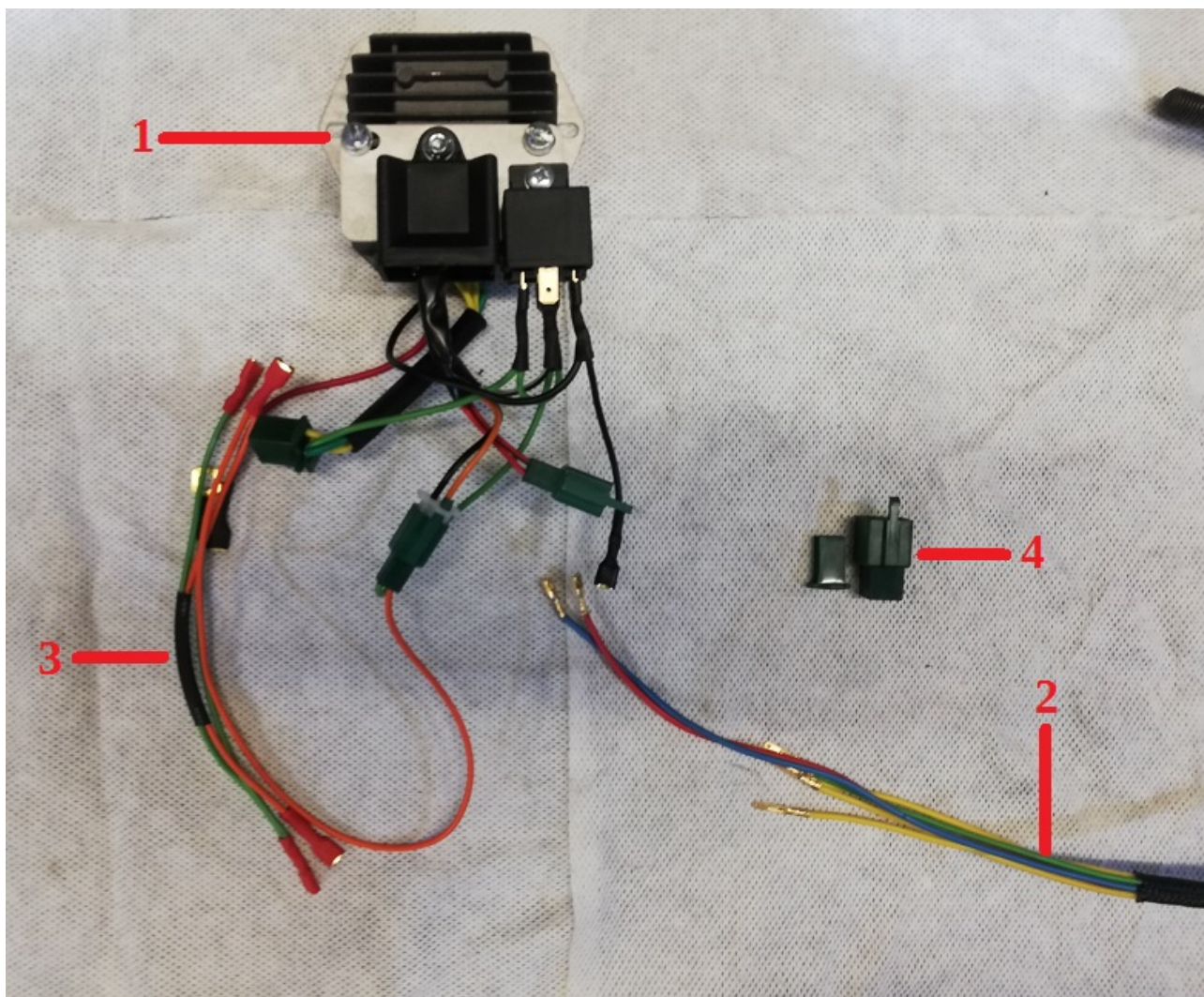
5-značka (pásek) magnetického kola

7. Dbejte na to, aby nedošlo ke změně dosaženého nastavení a utáhněte šrouby generátoru impulzů.

8. Namontujte pravý kryt motoru.

9. Vytáhněte vodiče ze statoru do „elektrické skříňky“ a namontujte řídicí centrálu do středu skříňky

POZOR! Podstavec ovládacího panelu je rozebíratelný - v různých konfiguracích je možné jej umístit prakticky v každém modelu skříňky.



Vysvětlivky:

1. Řídicí jednotka.

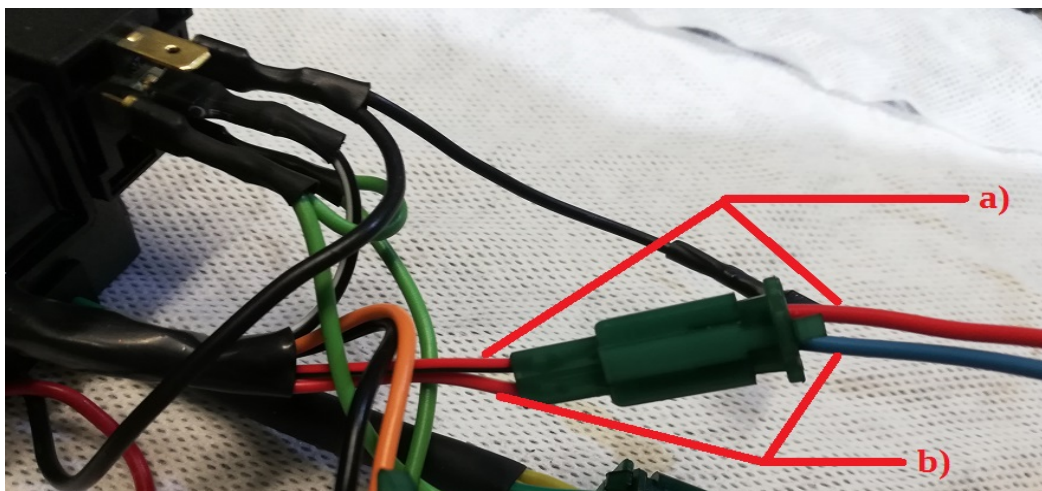
2. Kabelový svazek z motoru (do "elektrické skříňky")

3. Kabelový svazek od řídicí jednotky k cívkám vysokého napětí (pod nádrží).

4. Spojovací kostky

10. Připojte vodiče z motoru k vodičům z řídicí jednotky (2kolíková kostka), abyste získali následující připojení:

- a) červený (z motoru) + červeno-černý z modulu (součást řídicí jednotky)
- b) modrý (z motoru) + červeno-bílý z modulu (součást řídicí jednotky)

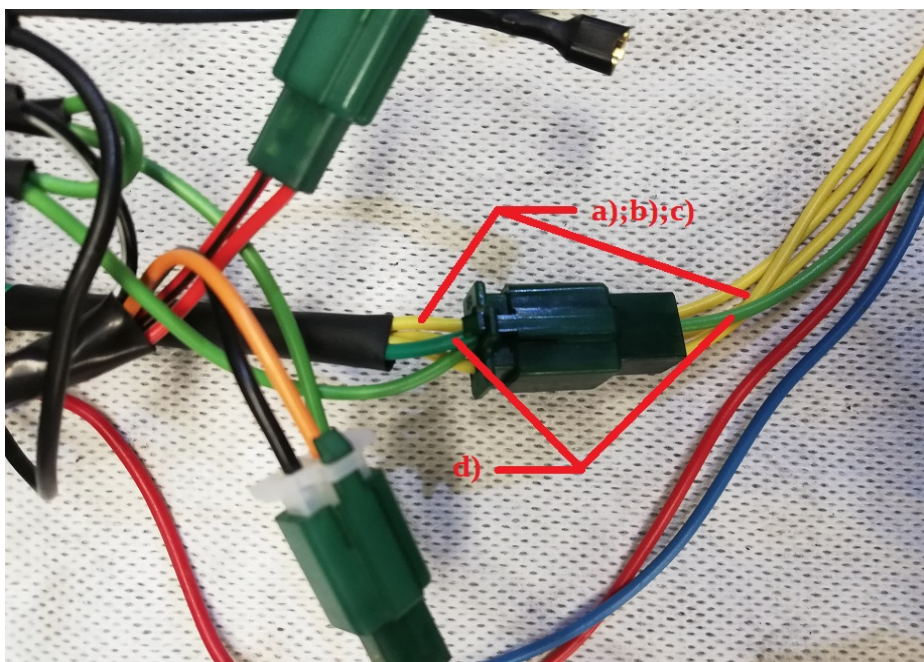


11. Připojte vodiče z motoru k vodičům z řídicí jednotky (6kolíková kostka), abyste získali následující připojení:

- a) žlutý (z motoru) + žlutý z regulátoru (součást řídicí jednotky)
- b) žlutý (z motoru) + žlutý z regulátoru (součást řídicí jednotky)
- c) žlutý (z motoru) + žlutý z regulátoru (součást řídicí jednotky)

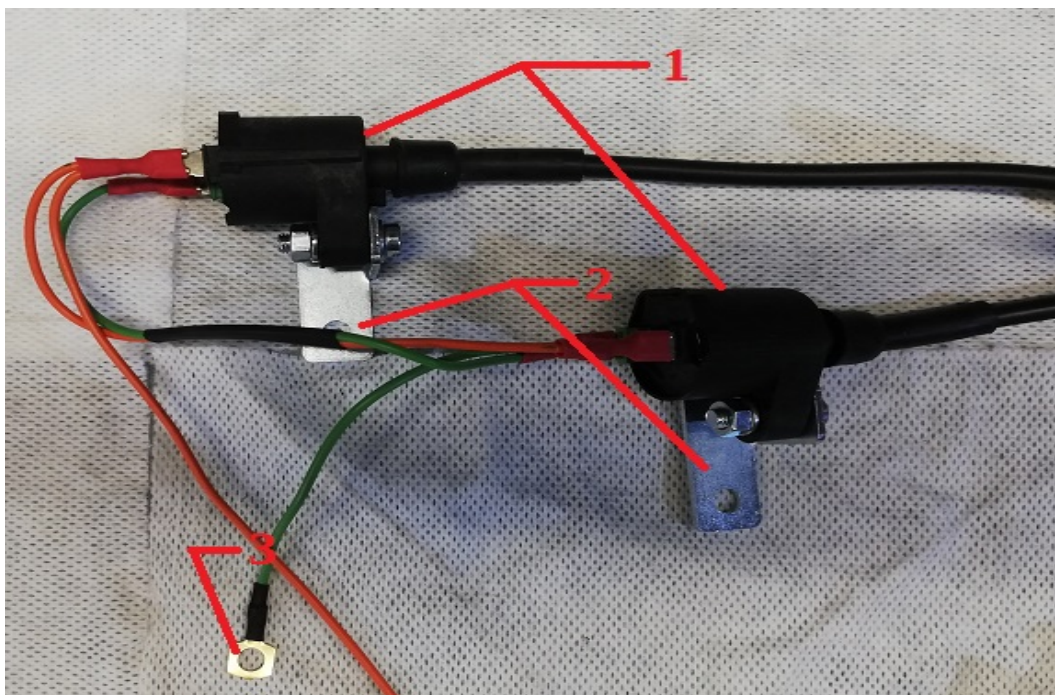
POZNÁMKA: Pořadí žlutých vodičů je volitelné!

- d) zelený (z motoru) + zelený z regulátoru a relé (součást řídicí jednotky)



12. Vytáhněte kabelový svazek vysokonapěťových cívek pod nádrž.
13. Namontujte cívky vysokého napětí namísto původních cívek.
14. Připojte "uzemňovací oko" k jednomu z upevňovacích šroubů.
15. Připojte cívky vysokého napětí
 - oranžový vodič + černý pin
 - zelený vodič + zelený pin

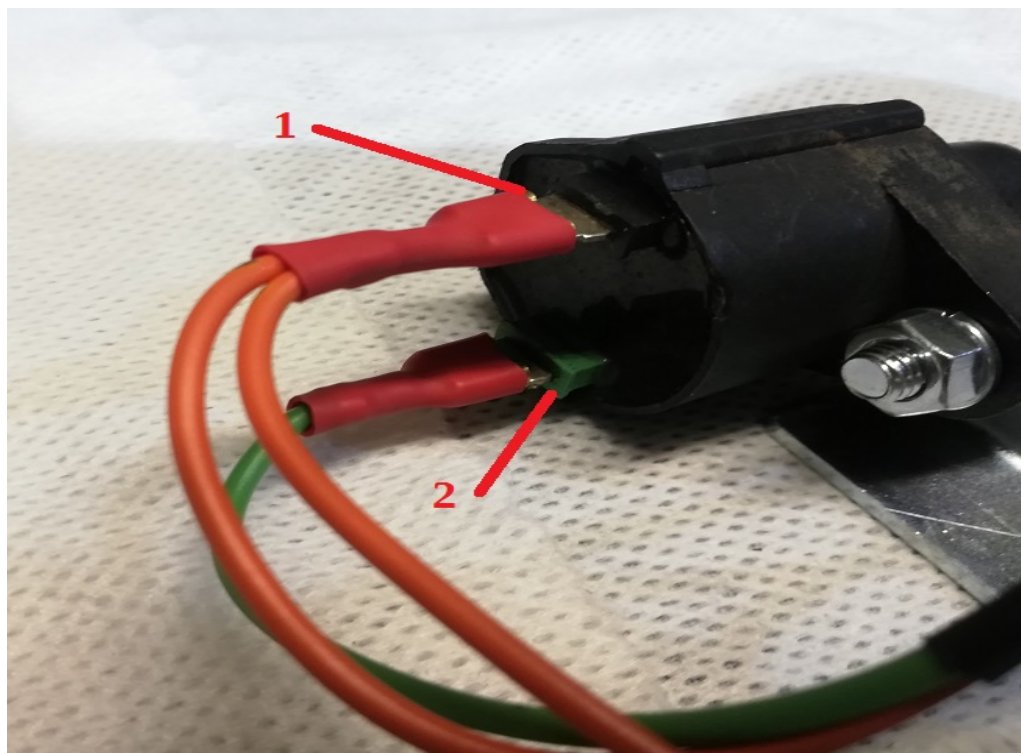
Obrázek 1:



Vysvětlivky:

1. Cívky vysokého napětí
2. Upevnění cívek vysokého napětí
3. "Oko "uzemnění" (k našroubování pod úchyty - k rámu).

Obrázek 2:



Vysvětlivky:

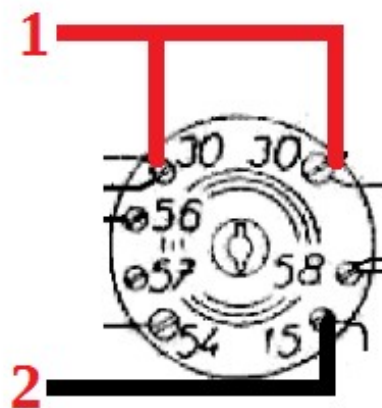
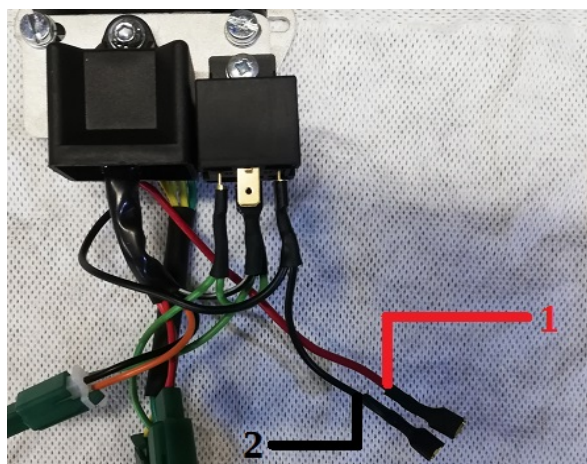
1. Oranžový + černý pin
2. Zelený + zelený pin

POZNÁMKA: Ke DVĚMA CÍVKÁM VYSOKÉHO NAPĚTÍ!

16. Připojte nabíjecí a budicí proud.

Řídící jednotka:

ZAPALOVÁNÍ PAL:



Vysvětlivky:

- a) 1 (červený kabel z regulátoru - součást řídicí jednotky) do 1 (zapalování pin 2x 30)
- b) 2 (černý kabel z regulátoru a relé - součást řídicí jednotky) do 2 (zapalování pin 15)

POZOR: Červený kabel musí být rovněž připojen k akumulátoru!

POZOR: Instalace MUSÍ být chráněna pojistkou (15A)

POZOR!

Polarizace elektrického systému:

(+) kladný pól baterie řídicí signál

(-) záporný pól baterie uzemnění

Pouze taková polarita systému umožní správné fungování systému!

Test systému GEMO D-04.

1. Zapněte zapalování (při zapnutí zapalování musí sepnout uzeňující relé, charakteristický zvuk, tj. "kliknutí").

2. Připojte svíčku fajkou vysokonapěťové cívky a zatlačte svíčku na klikovou skříň motoru.

3. Při pohybu páky zapalování nohou zkontrolujte, zda se na elektrodě zapalovací svíčky objeví jiskra.

POZOR! Před nastartováním motocyklu nastavte přerušení na elektrodách zapalovací svíčky (0.6mm).

4. Našroubujte zapalovací svíčku a připojte fajku.

5. Nasartujte motocykl a zkontrolujte provoz všech elektrických spotřebičů a nabíjení akumulátoru (nabíjecí napětí 12,2 min, max 14,4V).

POZOR!

PŘI PRVNÍM SPUŠTĚNÍ MOTORU NEDOVOLTE, ABY MOTOR DOSÁHL NÁHLE VELMI VYSOKÝCH OTÁČEK. MŮŽE TO VÉST K POŠKOZENÍ ZAPALOVACÍHO MODULU.

V havarijních situacích je přípustné používat systém bez akumulátoru.

Pro tento účel odpojte černo-bílý vodič (pin 87a v chcípáku) a připojte jej sériovým způsobem se spínačem / stykačem zkratovaným na zem (-). Připojení vodiče k uzemnění způsobí zmizení jiskry (zastavení motoru).

Indikátor nabíjení v systému D-04 je k dispozici jako volitelný doplněk (můžete zakoupit další elektronickou součástku).

SYSTÉM GEMO D-04.

